# Drive exchange hardware

Inhoud

[Drive exchange hardware 1](#_Toc190341972)

[1: DC Motor 3](#_Toc190341973)

[1.1: voorbereiding 3](#_Toc190341974)

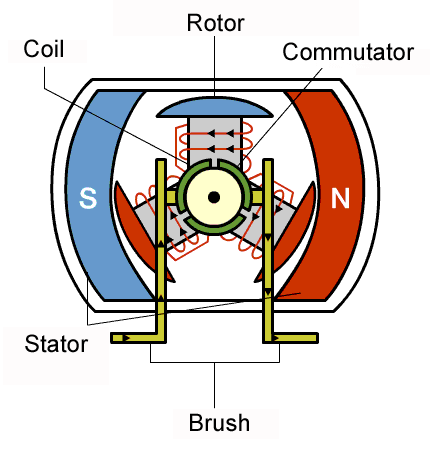
[1.2 practicum 4](#_Toc190341975)

[2 DC-Motor control 8](#_Toc190341976)

[2.1 voorbereiding 8](#_Toc190341977)

## 1: DC Motor

### 1.1: voorbereiding

1. Deze werkt door stroom op spoelen te zetten waardoor het magnetische velden worden. In de motor zelf zitten ook permanente magneten. Deze tijdelijke magnetische velden trekken de permanente magneten aan en zorgen er voor dat de motor gaat draaien
2. 
3. Er zitten “brushes” in die er voor zorgen dat de stroom richting telkens veranderd zodat de motor kan blijven draaien
4. Deze heeft vaak 3 verschillende groepen spoelen. Die spoelen worden achter elkaar aan gezet zodat de permanente magneet steeds een stukje verder word getrokken en de motor gaat draaien
5. P = u \* i  
   p = W / t  
     
   dus rendement = (W/t)/(u\*i) \* 100%
6. Mechanisch
7. Draaikracht
8. Bij een belaste motor is de draaisnelheid lager en de torque hoger. Bij een onbelast motor is de draaisnelhei hoger en de torque lager
9. Bij 90% want daar is de efficientie het hoogst

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Eenheid | Igarashi | Motraxx | MFA | Modelcraft |
| Gewicht | Gram | 125 | 224g | Bestaat niet meer | Niet aangegeven |
| Torque (draaimoment) | Nmm | 250 | 25.18 | Bestaat niet meer | 2060 |
| Onbelast toerental (nominale spanning) | omw/min | 110 | 5887 | Bestaat niet meer | 333 |
| Tandwielreductie | Verhouding | 50:1 | 1:1 | Bestaat niet meer | 18:1 |
| prijs | euro | 33.99 | 15.99 | Bestaat niet meer | 23.99 |

3. Ja de modelcraft is aanzienlijk sterker dan de rest. Ik had verwacht dat de igarashi het sterkste zou zijn
4. Nee

### 1.2 practicum

1. We zien vooral veel ruis. Maar wel in een lelijke sinus vorm op een specifieke frequentie
2. A close-up of a digital display

   Description automatically generated
3. Er ontstaat een piek  
   A screen with a graph on it

   Description automatically generated
4. Dan fikt de spanningsregulator af
5. Condensator
6. Dan draait ie de andere kant op
7. Hij draait de andere kant op, en de pieken verdwijnen
8. Wij moeten rekening gaan houden met de spanning die de motor “terug levert” om te voorkomen dat de microcontroller naar de galemiezen gaat.
9. De frequentie neemt af want de motor draait slomer, en de golf word lelijker  
   A close-up of a digital oscilloscope

   Description automatically generated
10. Een soort half gare sinus, en aan het begin een piek  
    amplitude: 60mV  
    frequentie: 2.3kHz
11. Door de spoelen die er in zitten. De magnetische velden van die spoelen hebben tijd nodig om “op te starten”.
13. 2.3kHz
14. 1V
15. Die zouden kunnen zorgen voor een overbelasting
16. Wij hebben 10 perioden per wenteling bij de motor.
17. 232 omwentelingen per minuut (32hz volgens de osciloscoop)
18. We komen op ongeveer hetzelfde uit
19. Op 12v 106rpm volgens de datasheet
20. Hij zit verkeerd om
21. Vanaf de zenerspanning laat hij alle spanning door maar dan ook in beide stroom richtingen
22. Om verlies te voorkomen
23. Hoge stroom
24. Om het voltage stabiel te houden / de pieken er uit te halen
25. Om de hele hoge voltages weg te filteren
26. A close-up of a monitor

    Description automatically generated

## 2 DC-Motor control

### 2.1 voorbereiding



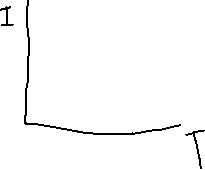
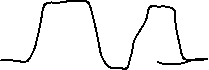








1. ?
2. Als je de motorenm draait genereer je een ac spanning. Deze kan de uC slopen
3. En schakelaar die een groot vermogen door kan laten
4. 1. Open: de motor staat stil
   2. Gesloten: de motor draait



1. Met de h brug kan je de motor beide kanten op laten draaien. Als je je1 en jw4 in drukt gat hij de ene kant op, en als je op s2 en s3 drupt draait hij de andere kant op
2. S1+s4, s2+s3
3. 2 opties
   1. Als s1 en s4 ingedrukt worden, kan je s3 en s2 indrukken om te remmen
   2. Alle switches niet indrukken zodat de motor op zichzelf remt
4. S1+s2, s3+s4
5. 1. In1 hoog = vooruit
   2. In2 hoog = achteruit
   3. In 1 en in2 hoog = actief remmen
6. 6v
7. 6v
8. 2, 3
9. 3.5A
10. Ik denk het niet, ik denk dat de motoren meer stroom nodig hebben
11. 1. 12v+ op j1.1
    2. 12v- / gnd op j1.2
    3. Motor + op m2\_out +
    4. Motor – op m2\_out –
    5. Pwm signaal op j4.1 / IN1
    6. Pwn signaal gnd op j4.2

Afbeelding met tekst, diagram, Plan, lijn

Door AI gegenereerde inhoud is mogelijk onjuist.

### 2.2 Practicum

4. 0.01A



9. Remmen
10. 12\*0.41 = 4,92W, hij draait
11. 12 \* 0.41 = 4.92W, hij draait de andere kant op
12. Eerst naar 6 w dan naar 4 w
13. Hij ging eerst omhoog en daarna omlaag
15. Nee
16. Vanaf 36%, 0.28A
17. nee
18. 39%, 0,3A
19. Ja
20. A screenshot of a graph

    AI-generated content may be incorrect.